

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : Kajian Pola Interaksi *Land Use* dengan Volume Penumpang BSD Link Koridor Sektor 1.3 – Greenwich Park
 Jumlah Penulis : 2
 Status Pengusul : Penulis Pertama
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil
 b. Nomor ISSN : 2088-0561/ E-ISSN : 2502-1680
 c. Vol. No. Bln. Thn : Volume 11 Nomor 2 September 2021
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil UNIMAL dan Ikatan Sarjana Teknik Sipil Lhokseumawe
 e. Jumlah Halaman : 12

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	tidak terindikasi plagiasi
2	Linieritas	masih relevan terkait dengan bidang transportasi.

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2			0,9
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			0,9
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			0,9
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)			6			0,9
Total = (100%)			20			18
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis Pertama = 18 X 60% = (nilai akhir yang diperoleh pengusul)						10,8

Komentar/ Ulasan Peer Review :

Kelengkapan kesesuaian unsur

- unsur lengkap
 namun akan lebih baik bila dikaitkan dengan trip rate dari lahan yang ditinjau.

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>ruang lingkup artikelnya dibatasi kawasan berdasarkan zona pemukiman dan bisnis berdasarkan prosentase penggunaan lahan.</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>metodologi bisa ditambahkan dengan trip rate dari beberapa lokasi lain sebagai pembanding.</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>penerbitnya memiliki akreditasi.</p>

Penilai I



(Ir. Nur Hakim, MCE)

NIDN : 0327066302
 Unit kerja : SIPIL
 Bidang Ilmu : Teknik SIPIL transportasi
 Jabatan Akademik (KUM) : Lektor - 200
 Pendidikan Terakhir : S2