

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : Analisis Karakteristik Pengguna Bus BSD Link Untuk Desain Koridor Baru Menggunakan Model Permintaan Perjalanan
 Jumlah Penulis : 2
 Status Pengusul : Penulis Pertama
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Politeknologi
 b. Nomor ISSN : 1412-2782/ E-ISSN : 2407-9103
 c. Vol. No. Bln. Thn : Volume 19 Nomor 1 Januari 2020
 d. Penerbit : Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat, Politeknik Negeri Jakarta
 e. Jumlah Halaman : 12

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \surd pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	tidak terindikasi plagiasi.
2	Linieritas	lebih relevan terkait dengan bidang transportasi

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2			0,9
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			0,9
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			0,9
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)			6			0,9
Total = (100%)			20			18

Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis Pertama = $18 \times 60\%$ = (nilai akhir yang diperoleh pengusul) **10,8**)

Komentar/ Ulasan Peer Review :

Kelengkapan kesesuaian unsur

- cukup lengkap.
 - masalah perjalanan bisa lebih dikembangkan untuk masalah perjalanan kepasar dan pribadi.

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>ruang lingkup bisa dilembungkan untuk masalah permasalahan pasar dan pribadi. Diteliti juga untuk jenis moda transportasi lainnya seperti bus dan truk yg ada.</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>- metodologi cukup lengkap, namun informasi bisa ditambahkan dengan moda transportasi lainnya.</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>penerbitnya memiliki akreditasi.</p>

Penilai I

Nur Hakim

(Ir. Nur Hakim, MCE)

NIDN : 0327066302
 Unit kerja : SIPIL
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil transportasi
 Jabatan Akademik (KUM) : Lektor - 200
 Pendidikan Terakhir : S2