

DAFTAR PUSTAKA

1. Apriliyan, G.D dan Wulandari, D. 2013. Pengaruh Pemakaian Pegas Sleading Sheave Terhadap Performance Motor Honda Beat 2011. JTM Vol.02 No.01 Hal, 126-131.
2. Badan Pusat Statistik. 2016. Perkembangan Jumlah kendaraan Bermotor MenurutJenis1949-2016.Availableat: [https://www.bps.go.id/link Table Dinamis/view/id/1133](https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133) (diakses 26 agustus 2020, jam 17.10 WIB).
3. Ghafur, A. (2017). Pengaruh penggunaan roller cvt racing dengan pegas cvt racing terhadap daya dan torsi honda beat 110cc menggunakan bahan bakar pertalite, pertamax dan pertamax turbo (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Semarang).
4. Gunawan,awan.2019.<http://orient.co.id/pengertian-mesin-4-tak-dan-cara-kerjanya>.(diakses 25 januari 2020, jam 21.15 Wib).
5. Herman,Nurma.2019.<https://otosigna99.blogspot.com/2019/11/komponen-cvt-motor-matic-beserta.html> (diakses 5 januari 2020, jam 12.00 Wib).
6. Nugroho, M. (2017). Pengembangan multimedia interaktif pulley based cvt's (continously variable transmission) pada mata kuliah sepeda motor dan motor kecil universitas negeri semarang (Doctoral dissertation Universitas Negeri Semarang).
7. Nukman, Eman. 2019. <https://otoexpo.com/artikel-baru/fungsi-per-cvt-di-motor-matik/> (diakses 3 Januari 2020, jam 17.30 Wib).
8. Sugiono,Prof,Dr,<http://sefnath.blogspot.com/2013/09/pengertian-dan-cara-kerja-mesin-4-tak.html>.